

Bouwsteiger op hoogste punt

Afgelopen weken is er door de steigerbouwers hard gewerkt aan de steiger rondom de toren. Dit was geen eenvoudige klus, want de steiger moest netjes de vorm van de torenspits volgen, zodat de leidekkers er straks goed bij kunnen. De steiger is voor een deel geplaatst op het dak van het schip van de kerk, wat ook niet eenvoudig is qua uitvoering.

Afgelopen donderdagmiddag, vlak voordat het ging regenen legden de steigerbouwers de laatste hand aan de torensteiger en bereikten daarmee het hoogste punt. Het bovenste steigerdek ligt op het niveau van de torenspits en is onder andere nodig om het kruis met windhaan te kunnen verwijderen en na een grondige onderhoudsbeurt weer te kunnen terugplaatsen.

De steigerdelen waren door de droogte en warmte van de afgelopen weken behoorlijk kromgetrokken en lagen bij het belopen te wiebelen. De regen die onlangs is gevallen heeft een gunstige werking gehad op de vorm van de steigerdelen, ze liggen nu weer mooi vlak. Tegen het afwaaien zijn ze allemaal goed vastgelegd. Tevens wordt een groot gedeelte van de steiger bekleed met een net. Dit moet voorkomen dat er bouwmaterialen en allerlei vuil van de steiger af vallen. Aan veiligheid wordt er in de steigerbouw erg veel aandacht besteed. Voordat er op de steiger gewerkt mag worden, moet deze eerst worden goedgekeurd door de Arbo/Bouwinspectie. Vervolgens wordt de steiger of alvast een gedeelte daarvan vrijgegeven voor gebruik.

Ondertussen zijn de wijzers en wijzerplaten verwijderd en voor een grote onderhoudsbeurt afgevoerd naar een gespecialiseerd bedrijf. Menig Voorhouder zal ze wel missen, omdat de torenklok door vele wordt bekeken. Gelukkig slaat en luidt de klok nog wel, zodat de torenklokkijkers niet helemaal de tijd kwijt zijn.

Eén van de vier dakkapellen van de wijzerplaten is er af gehaald en het gat is afgedekt met een groot blauw zeil. In de timmerwerkplaats van de aannemer zal deze dienst doen als model voor het maken van drie geheel nieuwe eikenhouten kapellen. Eén dakkapel blijft zitten en wordt waarnodig hersteld. Nadat de nieuwe dakkapellen zijn geplaatst, kan worden begonnen met het leiwerk van de torenspits. Nu de torensteiger af is, gaat men de komende drie weken verder met het plaatsen van de steiger langs de gevels van het kerkgebouw. Deze is onder andere nodig voor het herstellen van het metselwerk en het renoveren van de glas in lood ramen.